

BÁO CÁO

**Tiếp thu, giải trình một số nội dung về phê duyệt chủ trương đầu tư dự án:
Kè Sông Cái (đoạn còn lại qua các xã Vĩnh Trung, Vĩnh Ngọc,
Vĩnh Thạnh, Vĩnh Phương)**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh.

Theo đề nghị của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh tại Báo cáo thẩm tra số 224/BC-BKTNS ngày 29 /11/2024, về dự thảo Nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án: Kè Sông Cái (đoạn còn lại qua các xã Vĩnh Trung, Vĩnh Ngọc, Vĩnh Thạnh, Vĩnh Phương); UBND tỉnh tiếp thu, giải trình một số nội dung về phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Kè Sông Cái (đoạn còn lại qua các xã Vĩnh Trung, Vĩnh Ngọc, Vĩnh Thạnh, Vĩnh Phương), cụ thể như sau:

TT	Ý kiến thẩm tra Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh	Giải trình, tiếp thu
I	Về căn cứ pháp lý, sự cần thiết điều chỉnh chủ trương đầu tư	
	<p>Dự án Kè sông Cái (đoạn còn lại qua các xã Vĩnh Trung, Vĩnh Ngọc, Vĩnh Thạnh, Vĩnh Phương) được HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 87/NQ-HĐND ngày 28/7/2021. Việc UBND tỉnh trình HĐND tỉnh quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án là thực hiện theo quy định tại Điều 34 Luật Đầu tư công.</p> <p>Theo Nghị quyết số 87/NQ-HĐND ngày 28/7/2021, Dự án có thời gian thực hiện từ năm 2021 đến năm 2024. Tuy nhiên, qua khảo sát thực tế, Ban Kinh tế - Ngân sách nhận thấy, Dự án hiện chưa thực hiện công tác giải phóng mặt bằng, chưa tổ chức triển khai thi công nên không thể thực hiện hoàn thành trong năm 2024 theo chủ trương đầu tư được phê duyệt.</p> <p>Ban Kinh tế - Ngân sách đề nghị UBND tỉnh bổ sung nội dung đánh giá quá trình tổ chức triển khai thực hiện</p>	<p>- Dự án được phê duyệt tại Nghị Quyết số 87/NQ-HĐND ngày 28/7/2021: Thời gian thực hiện 2021-2024. Đơn vị tư vấn lập hồ sơ BCNCKT tại QĐ số 382/QĐ-CT-UBND ngày 26/01/2022. Điều chỉnh Quy hoạch từ năm 2022 đến năm 2024 mới được Thủ Tướng chính phủ phê duyệt.</p> <p>- Trong thời gian triển khai lập hồ sơ BCNCKT, dự thảo điều chỉnh Quy hoạch chung thành phố Nha Trang có sự thay đổi đối với phạm vi dự án so với quy hoạch đã được phê duyệt trước đây. Do đó, cần thiết phải điều chỉnh chủ trương đầu tư cho phù hợp với dự thảo điều chỉnh quy hoạch chung.</p> <p>- Năm 2023, UBND thành phố trình các Sở ngành lấy ý kiến góp ý hồ sơ điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án trên. Tại Văn bản số</p>

TT	Ý kiến thẩm tra Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh	Giải trình, tiếp thu
	<p>Dự án từ sau khi được phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 87/NQ-HĐND, trong đó tập trung làm rõ các công việc đã thực hiện, chưa thực hiện; nguyên nhân, trách nhiệm của chủ đầu tư và các đơn vị liên quan trong việc triển khai thực hiện Dự án chậm tiến độ.</p>	<p>4159/SNN-CCTL ngày 22/09/2023 về việc tham gia ý kiến về đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Kè Sông Cái (đoạn còn lại qua các xã Vĩnh Trung, Vĩnh Ngọc, Vĩnh Thạnh, Vĩnh Phương) của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đề nghị: "Do hiện nay Quy hoạch chung thành phố Nha Trang, tỉnh Khánh Hòa đến năm 2040 chưa được phê duyệt (chủ đầu tư đang căn cứ vào dự thảo quy hoạch) nên đề nghị chủ đầu tư thực hiện lập, trình thẩm định hồ sơ báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư điều chỉnh dự án trên sau khi có quyết định phê duyệt Quy hoạch chung thành phố Nha Trang".</p> <p>- Do đó ngay sau khi điều chỉnh Quy hoạch chung được phê duyệt (năm 2024), UBND thành phố đã trình các Sở hồ sơ điều chỉnh đề xuất chủ trương đầu tư dự án trên theo đúng quy định. Điều chỉnh thời gian thực hiện dự án năm 2025-2028.</p>
II	Về nội dung điều chỉnh chủ trương đầu tư	
1	1. Quy mô đầu tư	
+	<p>Theo nội dung UBND tỉnh trình, quy mô đầu tư Dự án có sự điều chỉnh so với Nghị quyết số 87/NQ-HĐND. Theo đó:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Chiều dài tuyến kè sau điều chỉnh là 1.610 m, giảm 490 m (tương ứng giảm 23%) so với chiều dài tuyến kè được phê duyệt tại Nghị quyết số 87/NQ-HĐND (2.100 m). - Chiều dài tuyến đường sau điều chỉnh là 1.685 m, giảm 425 m (tương ứng giảm 20%) so với chiều dài tuyến 	<p>Quy mô dự án cắt giảm khoảng 490m kè đoạn cuối (từ vị trí nhập lưu của kênh tiêu Đá Lồ - Cầu Đình về cuối) để phù hợp với Quy hoạch chung thành phố Nha Trang đến năm 2040 và Quy hoạch sử dụng đất đến năm 2030 thành phố Nha Trang, cụ thể: do vùng này được quy hoạch phát triển đô thị gắn với cảnh quan công viên - hồ điều hòa và dịch vụ nước khoáng nóng tại</p>

TT	Ý kiến thẩm tra Ban Kinh tế - Ngân sách HDND tỉnh	Giải trình, tiếp thu
	<p>kè được phê duyệt tại Nghị quyết số 87/NQ-HĐND (2.100 m).</p> <p>Ban Kinh tế - Ngân sách đề nghị UBND tỉnh:</p> <p>- Làm rõ nguyên nhân đề nghị điều chỉnh quy mô đầu tư Dự án.</p>	<p>Vĩnh Phương, lấy không gian ven Sông Cái làm trung tâm chính và không gian ven công viên mặt hồ làm trung tâm khu vực. Trong đó mở rộng không gian mặt nước, không gian cây xanh công viên và phải được thiết kế đảm bảo vai trò là vùng trũng hỗ trợ thoát lũ. Hiện trạng đoạn này là vùng trũng, đồng lúa,... không phải là khu dân cư đồng thời không có xói lở, nghiêm trọng và không kết nối với hạ tầng hiện trạng khu vực. Đồng thời, hiện trạng đoạn này là vùng trũng, đồng lúa,... không phải là khu dân cư, chưa có xói lở nghiêm trọng và việc đầu tư giai đoạn này cũng chưa kết nối, đồng bộ với hạ tầng bên trong theo Quy hoạch.</p>
	<p>- Đánh giá khả năng đáp ứng mục tiêu của Dự án nhằm tránh xói lở, hạn chế ngập lụt, bảo vệ khu dân cư thôn Xuân Phong, xã Vĩnh Phương khi giữ nguyên điểm đầu Dự án (tiếp giáp công trình kè hiện trạng, cách cầu Vĩnh Phương khoảng 170 m) và điều chỉnh điểm cuối Dự án (vị trí nhập lưu của kênh tiêu Đá Lố - Cầu Đình).</p>	<p>Điểm đầu giữ nguyên theo Đề xuất chủ trương ban đầu được duyệt theo Nghị quyết 87/NQ-HĐND ngày 28/07/2021. Công trình phát huy phòng lũ tổng thể của cả hệ thống khi các đoạn còn lại được đầu tư tiếp theo. Hiện tại đang tiến hành lập đề xuất chủ trương cho các đoạn còn lại này. Điểm cuối điều chỉnh nhằm phù hợp với Quy hoạch và cũng đảm bảo phù hợp phòng lũ, thoát lũ theo hiện trạng cũng như khi chưa đầu tư đồng bộ hạ tầng kỹ thuật bên trong theo Quy hoạch.</p>
	<p>- Rà soát, bổ sung hạng mục đường hộ kè vào nội dung quy mô đầu tư tại dự thảo nghị quyết.</p>	<p>Toàn bộ đường là đường đê kè phục vụ quản lý, vận hành, sửa chữa, hộ đê/kè kết hợp giao thông-công trình NNPTNT.</p> <p>- Thống nhất cập nhật vào Nghị Quyết</p>
	<p>2. Mục tiêu đầu tư</p>	<p>+ Mục tiêu theo NQ87/NQ-HĐND</p>

TT	Ý kiến thẩm tra Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh	Giải trình, tiếp thu
	<p>Theo nội dung UBND tỉnh trình, mục tiêu đầu tư Dự án về cơ bản không có sự thay đổi so với mục tiêu đầu tư được phê duyệt tại Nghị quyết số 87/NQ-HĐND. Tuy nhiên, trên cơ sở đề nghị điều chỉnh quy mô đầu tư dự án và thời điểm thực hiện, Ban Kinh tế - Ngân sách đề nghị UBND tỉnh rà soát, xác định lại mục tiêu đầu tư Dự án cho phù hợp.</p>	<p>ngày 28/07/2021:</p> <p>“Bảo vệ khu dân cư thôn Xuân Phong xã Vĩnh Phương tránh xói lở, hạn chế ngập lụt và đường hộ kè kết hợp thành giao thông dọc sông kết nối mạng giao thông nội bộ. Dự kiến công trình bảo vệ trực tiếp khoảng 700 hộ với khoảng 2.800 nhân khẩu.”</p> <p>+ Dự kiến đề nghị điều chỉnh mục tiêu đầu tư: “Bảo vệ khu dân cư thôn Xuân Phong, xã Vĩnh Phương tránh xói lở, hạn chế ngập lụt, góp phần phòng lũ sông Cái sau khi các đoạn còn lại được đầu tư đồng bộ. Đảm bảo mỹ quan đô thị, an toàn, thuận lợi cho tàu thuyền qua lại, cập bờ sông Cái. Đường đê/kè phục vụ quản lý, vận hành, sửa chữa, hộ đê/kè kết hợp thành giao thông dọc sông kết nối mạng giao thông nội bộ.”</p>
	<p>3. Tổng mức đầu tư</p> <p>Theo nội dung UBND tỉnh trình, tổng mức đầu tư Dự án đề nghị điều chỉnh là 300 tỷ đồng, tăng 94,147 tỷ đồng (tương ứng tăng 45%) so với tổng mức đầu tư được phê duyệt tại Nghị quyết số 87/NQ-HĐND (206,853 tỷ đồng), trong đó:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Chi phí đền bù, giải phóng mặt bằng là 45,337 tỷ đồng, tăng 24,071 tỷ đồng (tương ứng tăng 113%) so với Nghị quyết số 87/NQ-HĐND (21,266 tỷ đồng). - Chi phí xây dựng là 200,13 tỷ đồng, tăng 59,958 tỷ đồng (tương ứng tăng 42%) so với Nghị quyết số 87/NQ-HĐND (140,172 tỷ đồng). - Các chi phí khác và chi phí dự phòng là 54,533 tỷ đồng, tăng 9,12 tỷ đồng 	<p>❖ Nguyên nhân chính tăng Chi phí đền bù, giải phóng mặt bằng:</p> <p>+Trước đây thực hiện theo Luật đất đai năm 2013; Giá đất theo QĐ 04/2020/QĐ-UBND ngày 18/02/2020 và QĐ 24/2020/QĐ-UBND; Chi phí bồi thường một số công trình trên đất theo QĐ 44/2018/QĐ-UBND ngày 24/12/2018</p> <p>+Hiện nay theo Luật đất đai năm 2024; Giá đất theo Quyết định 31/2023/QĐ-UBND và tham khảo áp dụng giá đất theo Quyết định thu hồi đất dự án Xây dựng hạ tầng kỹ thuật Khu tái định cư Vĩnh Trung - Vĩnh Thái, Tp Nha Trang; Chi phí bồi thường một số công trình trên đất theo QĐ 17/2021/QĐ-UBND.</p>

TT	Ý kiến thẩm tra Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh	Giải trình, tiếp thu
	<p>(tương ứng tăng 20%) so với Nghị quyết số 87/NQ-HĐND (45,413 tỷ đồng).</p> <p>Ban Kinh tế - Ngân sách nhận thấy, việc UBND tỉnh đề nghị điều chỉnh tăng tổng mức đầu tư Dự án (tăng 45%) trong khi giảm quy mô đầu tư Dự án (giảm 23% chiều dài tuyến kè, giảm 20 % chiều dài tuyến đường) cần thiết phải được làm rõ. Ban Kinh tế - Ngân sách đề nghị UBND tỉnh giải trình thỏa đáng nguyên nhân tăng tổng mức đầu tư đối với từng hạng mục đầu tư để HĐND tỉnh xem xét, quyết định việc điều chỉnh tổng mức đầu tư Dự án.</p>	<p>+Chi phí bồi thường tăng chủ yếu do giá đất.</p> <p>❖ Nguyên nhân chính tăng Chi phí xây dựng (Gxd):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Điều chỉnh kết cấu để đáp ứng yêu cầu mỹ quan và cập tàu thuyền phù hợp với định hướng phát triển đô thị, thiết kế cảnh quan kè ven sông kết hợp không gian vui chơi giải trí, hoạt động công cộng theo Quy hoạch chung Nha Trang mới được phê duyệt; 2) Đề xuất Chủ trương trước đây theo NQ87/NQ-HĐND dự kiến thấp và thiếu: (1) Cừ ván 8m (thực tế theo kết quả tính toán trên cơ sở kết quả khảo sát địa chất thì chiều dài cừ ván từ 13-21m), công trình tương tự Kè Vĩnh Thạnh được phê duyệt năm 2020 phía bờ đối diện đang thi công cừ ván dài 8-15m, có bố trí neo. (2) Hộ chân kè 2 hàng rọ đá (thực tế rọ đá + đồng đá cao), công trình tương tự Kè Vĩnh Thạnh đang thi công rọ đá + đồng đá cao 2-3m; (3) Mặt cắt đại diện có địa hình cao, đắp ít, thực tế địa hình xói sâu, khối lượng đắp nhiều; (4) Thiếu 02 cửa điều tiết lại nhánh sông con (Gxd khoảng 21 tỷ); (5) Chưa có hệ thống điện chiếu sáng đỉnh kè. (6) Suất đầu tư dự kiến ban đầu thấp 66,75 tỷ đồng/km, chỉ bằng 67,4% so với công trình tương tự - Kè Vĩnh Thạnh bờ đối diện đã thi công có suất đầu tư năm 2020 là 99 tỷ đồng/km kè. 3) Điều kiện địa chất bất lợi-nền đất yếu dày (sau khi khảo sát ở

TT	Ý kiến thẩm tra Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh	Giải trình, tiếp thu
		<p>giai đoạn NCKT) dẫn đến phải xử lý nền và tăng quy mô chân kè, hệ neo nhằm đảm bảo ổn định công trình;</p> <p>4) Chỉ số giá xây dựng công trình NN&PTNT Quý I-2024 tăng khoảng 22,11% so với năm 2020. Giá vật tư vật liệu tăng, trong đó công trình yêu cầu khối lượng rất lớn vật liệu Cát để đắp dưới nước, xử lý nền yếu và cát xây dựng, tuy nhiên hiện nay vật liệu cát trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa rất khan hiếm, qua tìm hiểu, khảo sát một số đơn vị cung cấp trên thị trường hiện tại giá cát dao động khoảng 255.000:- - 355.000 đồng/m³, tăng hơn 2,2 lần so với giá cát theo Thông báo giá quý I/2021 của Sở Xây dựng là 120.000 đồng/m³.</p>
	<p>4. Cơ cấu nguồn vốn</p> <p>Theo Nghị quyết số 87/NQ-HĐND, cơ cấu nguồn vốn của Dự án như sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ngân sách Trung ương hỗ trợ: 70 tỷ đồng. - Ngân sách tỉnh: 60 tỷ đồng. - Ngân sách thành phố Nha Trang: 76,853 tỷ đồng. <p>Theo ý kiến của Hội đồng thẩm định tại Báo cáo số 4257/BC-HĐTĐ, Dự án không có khả năng sử dụng hết nguồn vốn Trung ương (70 tỷ đồng) hỗ trợ đầu tư dự án trong giai đoạn 2021-2025; Sở Kế hoạch và Đầu tư sẽ cân đối, tham mưu cấp thẩm quyền điều chuyển số vốn này sang các dự án khác có khả năng giải ngân nhằm đảm bảo hiệu quả sử dụng nguồn vốn Trung ương hỗ trợ đầu tư. Trên cơ sở đó, UBND tỉnh đề nghị nguồn vốn thực hiện Dự án sẽ</p>	<p>UBND tỉnh sẽ nghiên cứu điều chuyển qua các dự án đang triển khai thi công có mục tiêu đầu tư tương tự dự án Kè Sông Cái. UBND tỉnh cam kết điều hành kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn 2021-2025 hoàn thành (không để mất nguồn vốn Trung ương hỗ trợ dự án)</p>

TT	Ý kiến thẩm tra Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh	Giải trình, tiếp thu
	<p>được cơ cấu lại như sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ngân sách tỉnh: 137 tỷ đồng. - Ngân sách thành phố Nha Trang: 163 tỷ đồng. <p>Ban Kinh tế - Ngân sách đề nghị UBND tỉnh làm rõ kế hoạch điều chuyển số vốn ngân sách Trung ương (70 tỷ đồng) sang các dự án khác cam kết sử dụng hết số vốn này trong giai đoạn 2021-2025.</p>	
	<p>5. Thời gian thực hiện</p> <p>Ban Kinh tế - Ngân sách thống nhất về sự cần thiết phải điều chỉnh thời gian thực hiện để tiếp tục triển khai Dự án. Tuy nhiên, Ban Kinh tế - Ngân sách đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo chủ đầu tư và các đơn vị liên quan rút kinh nghiệm trong việc triển khai dự án chậm tiến độ.</p>	<p>Điều chỉnh thời gian thực hiện dự án năm 2025-2028</p>
	<p>6. Địa điểm thực hiện</p> <p>Theo dự thảo nghị quyết do UBND tỉnh trình, Dự án có địa điểm thực hiện là xã Vĩnh Trung, xã Vĩnh Ngọc, xã Vĩnh Phương, xã Vĩnh Thạnh - thành phố Nha Trang, tỉnh Khánh Hòa. Tuy nhiên, theo hồ sơ Dự án chỉ thực hiện trên địa bàn xã Vĩnh Phương, thành phố Nha Trang. Ban Kinh tế - Ngân sách đề nghị UBND tỉnh rà soát, xác định chính xác địa điểm thực hiện Dự án.</p>	<p>- Điều chỉnh địa điểm thực hiện dự án là: thôn Xuân Phong, xã Vĩnh Phương, TP Nha Trang.</p> <p>Kiến nghị đổi tên Dự án thành: Kè sông Cái đoạn qua thôn Xuân Phong, xã Vĩnh Phương, Thành phố Nha Trang.</p>
III	Về sự phù hợp quy hoạch	
	<p>Tại Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án có nêu: “<i>Đồ án Điều chỉnh quy hoạch chung thành phố Nha Trang, tỉnh Khánh Hòa đến năm 2040 theo QĐ phê duyệt số 259/QĐ-TTg, ngày 31/3/2024 của Thủ tướng Chính Phủ: Bản đồ định hướng QH sử dụng đất chỉ thể hiện đường mặt nước, không thể hiện công trình kè bờ sông, do đó Tuyến Kè cơ bản</i></p>	<p>UBND TP. Nha Trang cam kết cập nhật tuyến kè vào Quy hoạch phân khu đang triển khai lập.</p>

TT	Ý kiến thẩm tra Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh	Giải trình, tiếp thu
	<p><i>bám theo dọc bờ Sông Cái và bảo vệ cho toàn khu dân cư, hạ tầng kỹ thuật bên trong."</i></p> <p>Ban Kinh tế - Ngân sách đề nghị UBND tỉnh đánh giá về sự phù hợp của Dự án với các quy hoạch có liên quan đã được phê duyệt.</p>	

2. Về dự thảo nghị quyết:

UBND tỉnh đã rà soát, điều chỉnh các nội dung của dự thảo nghị quyết trên cơ sở tiếp thu ý kiến của hội đồng thẩm tra Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh.

UBND tỉnh kính báo cáo HĐND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban KT-NS HĐND tỉnh;
- UBND thành phố Nha Trang;
- Lưu: VT, TLe.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Hữu Hoàng

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH KHÁNH HÒA

Số: /NQ-HĐND

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Khánh Hòa, ngày tháng năm 2024

NGHỊ QUYẾT

Về Việc sửa đổi bổ sung Nghị Quyết số 87/NQ- HĐND ngày 28/07/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh về chủ trương đầu tư dự án Kè Sông Cái (đoạn còn lại qua các xã Vĩnh Trung, Vĩnh Ngọc, Vĩnh Thạnh, Vĩnh Phương)

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH KHÁNH HÒA
KHÓA VII - KỲ HỌP THỨ**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;
Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;
Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;
Căn cứ Nghị Quyết số 87/NQ-HĐND ngày 28/07/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Kè Sông Cái (đoạn còn lại qua các xã Vĩnh Trung, Vĩnh Ngọc, Vĩnh Thạnh, Vĩnh Phương);
Xét Tờ trình số /TTr-UBND ngày tháng năm 2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh; Báo cáo thẩm tra số 224/BC-BKTNS ngày 29 tháng 11 năm 2024 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh và ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Kè Sông Cái (đoạn còn lại qua các xã Vĩnh Trung, Vĩnh Ngọc, Vĩnh Thạnh, Vĩnh Phương), với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Điều chỉnh tên dự án: Kè sông Cái đoạn qua thôn Xuân Phong, xã Vĩnh Phương, Thành phố Nha Trang
2. Mục tiêu đầu tư: Bảo vệ khu dân cư thôn Xuân Phong, xã Vĩnh Phương tránh xói lở, hạn chế ngập lụt, góp phần phòng lũ sông Cái sau khi các đoạn còn lại được đầu tư đồng bộ. Đảm bảo mỹ quan đô thị, an toàn, thuận lợi cho tàu thuyền qua

lại, cập bờ sông Cái. Đường đê kè phục vụ quản lý, vận hành, sửa chữa, hộ đê/kè kết hợp thành giao thông dọc sông kết nối mạng giao thông nội bộ.

3. Quy mô đầu tư: Kè sông Cái đoạn qua thôn Xuân Phong, xã Vĩnh Phương, Thành phố Nha Trang có chiều dài 1.610m đi qua các xã Vĩnh Phương, xã Vĩnh Thạnh, xã Vĩnh Ngọc - Thành phố Nha Trang.

- Điểm đầu: tiếp giáp công trình kè đầu cầu Vĩnh Phương thuộc công trình Kè bờ tả hạ lưu đập ngăn mặn bán kiên cố sông Cái.

- Điểm cuối: vị trí nhập lưu của kênh tiêu Đá Lồ - Cầu Đình.

Chiều dài đường đê kè khoảng 1.685m, trong đó khoảng 100m là đoạn kết nối với đường hiện trạng.

Tuyến đường hộ đê kết hợp giao thông kết nối các hộ dân.

4. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

5. Tổng mức đầu tư dự án: 300 tỷ đồng.

6. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh và ngân sách thành phố.

7. Địa điểm thực hiện: thôn Xuân Phong, xã Vĩnh Phương, TP Nha Trang.

8. Thời gian thực hiện dự án: năm 2025-2028.

Điều 2. Tổ chức thực hiện:

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết này.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Khánh Hòa khóa VII, nhiệm kỳ 2021-2026, kỳ họp thứ thông qua ngày tháng năm 2024.

Nơi nhận:

- Ủy ban thường vụ Quốc hội;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Ban Thường vụ Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- UBMTTQVN tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- VP Tỉnh ủy và các Ban Đảng;
- VP HĐND tỉnh, VP UBND tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành, đoàn thể;
- HĐND, UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH